

# Rotax MTR

## CHP IDF Rotax MTR Final (FI) Résultats

Document 15.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

| Clt | N°             | Pilote                 | Club       | Chassis  | Tours | Ecart    | Interv.  | Meilleur tour | Pénalité |
|-----|----------------|------------------------|------------|----------|-------|----------|----------|---------------|----------|
| 1   | ▲ <sup>2</sup> | 5 BRACQUART Cyrille    | J.B.H.     | Birel    | 15    |          |          | 53.253        |          |
| 2   | ≡              | 3 DOS SANTOS Bruno     | Cormeilles | Sodi     | 15    | 3.277    | 3.277    | 53.362        |          |
| 3   | ▲ <sup>1</sup> | 15 TOURAINE J.Baptiste | Cormeilles | F.A.     | 15    | 3.479    | 0.202    | 53.215        |          |
| 4   | ▼ <sup>3</sup> | 7 CAMUS Mathieu        | Sens-Paris | Sodi     | 15    |          |          | 53.336        | +3p      |
| 5   | ▲ <sup>1</sup> | 9 LAVERGNE Franck      | Cormeilles | Sodi     | 15    | 7.863    | 8.079    | 53.682        |          |
| 6   | ▲ <sup>3</sup> | 10 COPINOT Jérôme      | Cormeilles | Sodi     | 15    | 11.336   | 3.473    | 53.854        |          |
| 7   | ▲ <sup>4</sup> | 77 DELAVIER Eric       | Sens-Paris | Tony     | 15    | 11.901   | 0.565    | 53.847        |          |
| 8   | ▼ <sup>1</sup> | 47 DEMACEDO Philippe   | Cormeilles |          | 15    | 16.766   | 4.865    | 54.244        |          |
| 9   | ▼ <sup>4</sup> | 6 BARTH Didier         | Sens-Paris | Kosmic   | 15    | 9.539    |          | 53.620        | +3p      |
| 10  | ≡              | 14 LEFEVRE Stéphanie   | Angerville | Intrepid | 15    | 30.117   | 20.578   | 54.863        |          |
| 11  | ▼ <sup>3</sup> | 8 RENAULT Lionel       | Angerville |          | 13    | 2 Tours  | 2 Tours  | 53.777        |          |
| 12  | ≡              | 34 DURAND Stephane     | Rosny      | F.A.     | 0     | 15 Tours | 13 Tours |               |          |

N°7 CAMUS Mathieu : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°36.

N°6 BARTH Didier : Non-respect de la procédure de départ (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°30.

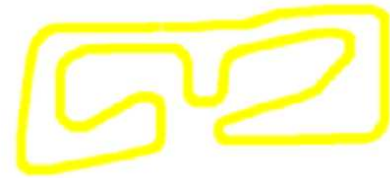
Tête de course : N°7 CAMUS Mathieu (1-15)

Départ : 10/05 - 16:44:06

Meilleur tour : N°15 TOURAINE J.Baptiste 53.215

Météo : Légèrement nuageux Air : 20°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°3 DOS SANTOS Bruno 53.166



DOCUMENT N° **36**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **127670**

N° : **7**  
No.:

PILOTE : **CAMUS Mathieu**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Final**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **18:58**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL (IDF) :**

**M.GUIGNARD (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

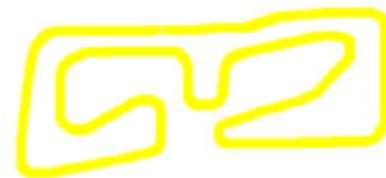
Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **36** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 36 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **30**

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **88891**

N° : **6**  
No.:

PILOTE : **BARTH Didier**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Final**  
*Concerns the part of the event:*

**ÉNONCÉ / STATEMENT:**

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

**MOTIF / REASON:**

**Non-respect de la procédure de départ, sortie partielle du couloir (Article n° 31 du RSN 2015)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **10/05/2015**

Heure / Time: **17:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le P.C.S. A.PILATE (IDF) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

**M.CHAL (IDF) :**

**M.GUIGNARD (IDF) :**

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

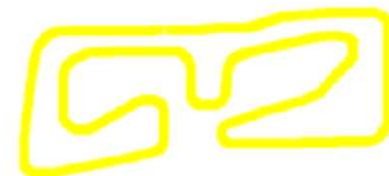
Représentant du Concurrent : **non**  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. 30 by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



# Rotax MTR

## CHP IDF Rotax MTR Final (FI) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

|                      | 1 | 2        | 3        | 4         | 5        | 6         | 7         | 8         | 9                   | 10         | 11         | 12 |
|----------------------|---|----------|----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------------|------------|----|
| Grille               | 7 | 3        | 5        | 15        | 6        | 9         | 47        | 8         | 10                  | 14         | 77         | 34 |
| Départ               | 7 | 5        | 3        | 15        | 6        | 47        | 9         | 10        | 8                   | 14         | 77         |    |
| Tour 1<br>Intervalle | 7 | 5<br>0.7 | 3<br>0.5 | 15<br>0.2 | 9<br>0.4 | 6<br>0.1  | 10<br>0.1 | 47<br>0.3 | 8<br>0.3            | 77<br>0.1  | 14<br>1.1  |    |
| Tour 2               | 7 | 5<br>0.7 | 3<br>0.7 | 15<br>0.3 | 9<br>0.5 | 10<br>0.5 | 6<br>0.1  | 47<br>0.1 | 77<br>0.2           | 8<br>2.1   | 14<br>0.8  |    |
| Tour 3               | 7 | 5<br>0.8 | 3<br>0.8 | 15<br>0.2 | 9<br>0.6 | 6<br>1.4  | 10<br>0.1 | 47<br>0.0 | 77<br>0.8           | 8<br>0.4   | 14<br>2.2  |    |
| Tour 4               | 7 | 5<br>0.9 | 3<br>1.0 | 15<br>0.1 | 9<br>0.6 | 6<br>1.4  | 10<br>0.3 | 47<br>0.2 | 77<br>0.3           | 8<br>0.7   | 14<br>3.0  |    |
| Tour 5               | 7 | 5<br>1.0 | 3<br>1.2 | 15<br>0.3 | 9<br>0.5 | 6<br>1.4  | 10<br>0.5 | 47<br>0.7 | 77<br>0.1           | 8<br>1.2   | 14<br>3.4  |    |
| Tour 6               | 7 | 5<br>0.9 | 3<br>1.3 | 15<br>0.3 | 9<br>0.4 | 6<br>1.8  | 10<br>0.7 | 77<br>0.6 | 47<br>0.3           | 8<br>0.6   | 14<br>7.4  |    |
| Tour 7               | 7 | 5<br>0.9 | 3<br>1.6 | 15<br>0.2 | 9<br>1.0 | 6<br>1.1  | 10<br>1.2 | 77<br>0.4 | 47<br>0.9           | 8<br>0.2   | 14<br>8.8  |    |
| Tour 8               | 7 | 5<br>1.0 | 3<br>1.8 | 15<br>0.2 | 9<br>1.5 | 6<br>0.6  | 10<br>1.8 | 77<br>0.1 | 8<br>0.9            | 47<br>0.5  | 14<br>10.1 |    |
| Tour 9               | 7 | 5<br>0.8 | 3<br>2.1 | 15<br>0.4 | 9<br>1.7 | 6<br>0.4  | 10<br>2.5 | 77<br>0.0 | 8<br>0.5            | 47<br>0.9  | 14<br>10.8 |    |
| Tour 10              | 7 | 5<br>0.5 | 3<br>2.5 | 15<br>0.5 | 9<br>1.8 | 6<br>0.5  | 77<br>2.6 | 10<br>0.1 | 8<br>0.3            | 47<br>1.5  | 14<br>11.3 |    |
| Tour 11              | 7 | 5<br>0.2 | 3<br>2.6 | 15<br>0.6 | 9<br>2.3 | 6<br>1.1  | 10<br>2.1 | 77<br>0.2 | 8<br>0.3            | 47<br>1.6  | 14<br>12.4 |    |
| Tour 12              | 7 | 5<br>0.4 | 3<br>2.5 | 15<br>0.3 | 9<br>3.0 | 6<br>1.7  | 10<br>1.4 | 8<br>0.9  | 77<br>0.0           | 47<br>1.6  | 14<br>13.1 |    |
| Tour 13              | 7 | 5<br>0.3 | 3<br>2.6 | 15<br>0.4 | 9<br>3.5 | 6<br>1.5  | 10<br>1.7 | 77<br>0.8 | <del>8</del><br>2.3 | 47<br>0.1  | 14<br>13.4 |    |
| Tour 14              | 7 | 5<br>0.2 | 3<br>3.0 | 15<br>0.2 | 9<br>3.8 | 6<br>1.3  | 10<br>1.9 | 77<br>0.7 | 47<br>3.8           | 14<br>13.0 |            |    |
| Tour 15              | 7 | 5<br>0.2 | 3<br>3.2 | 15<br>0.2 | 9<br>4.3 | 6<br>1.6  | 10<br>1.7 | 77<br>0.5 | 47<br>4.8           | 14<br>13.3 |            |    |



# Rotax MTR

## CHP IDF Rotax MTR Final (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

| Tours                        |  | Temps au tour |               | Tours                      |  | Temps au tour |               | Tours                           |  | Temps au tour |               |
|------------------------------|--|---------------|---------------|----------------------------|--|---------------|---------------|---------------------------------|--|---------------|---------------|
| <b>N°3 DOS SANTOS Bruno</b>  |  |               |               | <b>N°7 CAMUS Mathieu</b>   |  |               |               | <b>N°10 COPINOT Jérôme</b>      |  |               |               |
| 1                            |  |               | <b>56.505</b> | 1                          |  |               | <b>55.319</b> | 1                               |  |               | <b>56.989</b> |
| 2                            |  |               | <b>54.404</b> | 2                          |  |               | <b>54.186</b> | 2                               |  |               | <b>54.946</b> |
| 3                            |  |               | <b>54.255</b> | 3                          |  |               | <b>54.063</b> | 3                               |  |               | 55.342        |
| 4                            |  |               | <b>54.196</b> | 4                          |  |               | <b>53.918</b> | 4                               |  |               | <b>54.404</b> |
| 5                            |  |               | <b>54.017</b> | 5                          |  |               | <b>53.748</b> | 5                               |  |               | <b>54.131</b> |
| 6                            |  |               | <b>53.798</b> | 6                          |  |               | <b>53.660</b> | 6                               |  |               | 54.320        |
| 7                            |  |               | <b>53.714</b> | 7                          |  |               | <b>53.491</b> | 7                               |  |               | 54.152        |
| 8                            |  |               | 53.821        | 8                          |  |               | <b>53.450</b> | 8                               |  |               | 54.316        |
| 9                            |  |               | <b>53.618</b> | 9                          |  |               | 53.592        | 9                               |  |               | 54.432        |
| 10                           |  |               | <b>53.610</b> | 10                         |  |               | 53.520        | 10                              |  |               | 54.273        |
| 11                           |  |               | <b>53.402</b> | 11                         |  |               | 53.581        | 11                              |  |               | <b>53.884</b> |
| 12                           |  |               | 53.543        | 12                         |  |               | <b>53.374</b> | 12                              |  |               | <b>53.854</b> |
| 13                           |  |               | <b>53.362</b> | 13                         |  |               | 53.435        | 13                              |  |               | 54.049        |
| 14                           |  |               | 53.711        | 14                         |  |               | <b>53.336</b> | 14                              |  |               | 53.909        |
| 15                           |  |               | 53.590        | 15                         |  |               | 53.483        | 15                              |  |               | 54.181        |
| <b>N°5 BRACQUART Cyrille</b> |  |               |               | <b>N°8 RENAULT Lionel</b>  |  |               |               | <b>N°14 LEFEVRE Stéphanie</b>   |  |               |               |
| 1                            |  |               | <b>55.979</b> | 1                          |  |               | <b>57.597</b> | 1                               |  |               | <b>58.639</b> |
| 2                            |  |               | <b>54.243</b> | 2                          |  |               | <b>56.905</b> | 2                               |  |               | <b>56.517</b> |
| 3                            |  |               | <b>54.084</b> | 3                          |  |               | <b>54.058</b> | 3                               |  |               | <b>55.403</b> |
| 4                            |  |               | <b>54.082</b> | 4                          |  |               | 54.358        | 4                               |  |               | <b>55.186</b> |
| 5                            |  |               | <b>53.798</b> | 5                          |  |               | 54.920        | 5                               |  |               | 55.284        |
| 6                            |  |               | <b>53.622</b> | 6                          |  |               | <b>53.777</b> | 6                               |  |               | 57.754        |
| 7                            |  |               | <b>53.457</b> | 7                          |  |               | 54.177        | 7                               |  |               | 55.643        |
| 8                            |  |               | 53.575        | 8                          |  |               | 53.791        | 8                               |  |               | 55.620        |
| 9                            |  |               | <b>53.332</b> | 9                          |  |               | 53.971        | 9                               |  |               | <b>55.096</b> |
| 10                           |  |               | <b>53.263</b> | 10                         |  |               | 54.040        | 10                              |  |               | 55.118        |
| 11                           |  |               | 53.289        | 11                         |  |               | 54.131        | 11                              |  |               | 55.254        |
| 12                           |  |               | 53.596        | 12                         |  |               | 54.122        | 12                              |  |               | <b>54.985</b> |
| 13                           |  |               | 53.321        | 13                         |  |               | 56.317        | 13                              |  |               | <b>54.971</b> |
| 14                           |  |               | <b>53.253</b> |                            |  |               |               | 14                              |  |               | <b>54.863</b> |
| 15                           |  |               | 53.404        |                            |  |               |               | 15                              |  |               | 55.294        |
| <b>N°6 BARTH Didier</b>      |  |               |               | <b>N°9 LAVERGNE Franck</b> |  |               |               | <b>N°15 TOURAINE J.Baptiste</b> |  |               |               |
| 1                            |  |               | <b>57.073</b> | 1                          |  |               | <b>56.786</b> | 1                               |  |               | <b>56.649</b> |
| 2                            |  |               | <b>55.301</b> | 2                          |  |               | <b>54.675</b> | 2                               |  |               | <b>54.538</b> |
| 3                            |  |               | <b>55.000</b> | 3                          |  |               | <b>54.271</b> | 3                               |  |               | <b>54.150</b> |
| 4                            |  |               | <b>54.178</b> | 4                          |  |               | <b>54.163</b> | 4                               |  |               | <b>54.144</b> |
| 5                            |  |               | <b>54.018</b> | 5                          |  |               | <b>54.057</b> | 5                               |  |               | 54.168        |
| 6                            |  |               | 54.083        | 6                          |  |               | <b>53.682</b> | 6                               |  |               | <b>53.768</b> |
| 7                            |  |               | <b>53.620</b> | 7                          |  |               | 54.271        | 7                               |  |               | <b>53.659</b> |
| 8                            |  |               | 53.701        | 8                          |  |               | 54.265        | 8                               |  |               | 53.789        |
| 9                            |  |               | 53.774        | 9                          |  |               | 53.956        | 9                               |  |               | 53.813        |
| 10                           |  |               | 54.046        | 10                         |  |               | 53.927        | 10                              |  |               | 53.782        |
| 11                           |  |               | 54.486        | 11                         |  |               | 53.897        | 11                              |  |               | <b>53.435</b> |
| 12                           |  |               | 54.618        | 12                         |  |               | 53.968        | 12                              |  |               | <b>53.215</b> |
| 13                           |  |               | 53.732        | 13                         |  |               | 53.947        | 13                              |  |               | 53.516        |
| 14                           |  |               | 53.670        | 14                         |  |               | 53.924        | 14                              |  |               | 53.543        |
| 15                           |  |               | 54.346        | 15                         |  |               | 53.997        | 15                              |  |               | 53.503        |



# Rotax MTR

## CHP IDF Rotax MTR Final (FI) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Temps au tour

### N°47 DEMACEDO Philippe

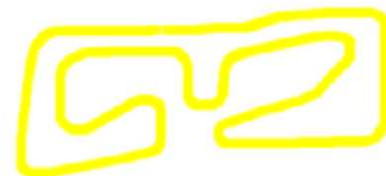
|    |        |
|----|--------|
| 1  | 57.431 |
| 2  | 54.903 |
| 3  | 55.126 |
| 4  | 54.584 |
| 5  | 54.649 |
| 6  | 54.514 |
| 7  | 54.593 |
| 8  | 54.515 |
| 9  | 54.403 |
| 10 | 54.605 |
| 11 | 54.244 |
| 12 | 54.264 |
| 13 | 54.683 |
| 14 | 55.237 |
| 15 | 54.979 |

### N°77 DELAVIER Eric

|    |        |
|----|--------|
| 1  | 56.920 |
| 2  | 54.653 |
| 3  | 55.731 |
| 4  | 54.119 |
| 5  | 54.409 |
| 6  | 54.070 |
| 7  | 53.906 |
| 8  | 54.085 |
| 9  | 54.354 |
| 10 | 54.075 |
| 11 | 54.247 |
| 12 | 54.594 |
| 13 | 53.847 |
| 14 | 53.868 |
| 15 | 53.987 |



Chp.Ile de France  
Anneville 09-10 Mai 2015



Document 14

Rotax MTR

CHP IDF Rotax MTR  
Final (FI)  
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

|    |                   |   |    |                     |
|----|-------------------|---|----|---------------------|
| 77 | DELAVIER Eric     | 6 | 34 | DURAND Stephane     |
| 10 | COPINOT Jérôme    | 5 | 14 | LEFEVRE Stéphanie   |
| 47 | DEMACEDO Philippe | 4 | 8  | RENAULT Lionel      |
| 6  | BARTH Didier      | 3 | 9  | LAVERGNE Franck     |
| 5  | BRACQUART Cyrille | 2 | 15 | TOURAINÉ J.Baptiste |
| 7  | CAMUS Mathieu     | 1 | 3  | DOS SANTOS Bruno    |

POLE POSITION



Départ : 10/05 - 16:45 15 Tours = 0,000 Km

CHP-IDF-4 09-10/05/2015

crk-idf